

# 商用驾驶员执照实践考试工作单

## (飞机/多发)

用墨水笔或打印填写所有项目

姓名 <b>XXX</b>	驾驶员执照编号 <b>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</b>					
工作单位 <b>海南航空学校有限责任公司</b>	运行基地 <b>宜昌/中卫/庆阳/</b>					
考试起止日期 <b>201X</b> 年 <b>XX</b> 月 <b>XX</b> 日至 <b>201X</b> 年 <b>XX</b> 月 <b>XX</b> 日						
地点 <b>宜昌三峡机场/中卫沙坡头机场/庆阳西峰机场</b>						
所用设备 航空器型号 <b>DA42</b>						
如使用航空器 航空器注册号 <b>B-XXXX</b>						
如使用模拟机 CAAC 模拟机编号 _____ 级 别 _____						
如使用训练器 CAAC 训练器编号 _____ 级 别 _____						
考试项目	选择科目			考试结论		备注
	飞 机	模 拟 机	训 练 器	通 过	不 通 过	
I. 飞行前准备		注意：为了对科目C和D进行考试，考试员应根据当时的天气情况设置一个考试计划。				
A. 证照及文件(AMEL 和 AMES)				√		
B. 适航要求(AMEL 和 AMES)				√		
C. 天气信息(AMEL 和 AMES)				√		
D. 转场飞行计划(AMEL 和 AMES)				√		
E. 空域(AMEL 和 AMES)				√		
F. 性能和限制数据(AMEL 和 AMES)				√		
G. 系统操作(AMEL 和 AMES)				√		
H. 发动机失效的飞行原理(AMEL 和 AMES)				√		
<b>I. 水和水上飞机的特性(AMES)</b>						
<b>J. 水上基地，海事规则及水面导航设施(AMES)</b>						
K. 航空医学因素(AMEL 和 AMES)				√		
II. 飞行前程序						
A. 飞行前检查(AMEL 和 AMES)				√		
B. 驾驶舱管理(AMEL 和 AMES)				√		
C. 起动发动机(AMEL 和 AMES)				√		
D. 滑行(AMEL)				√		
<b>E. 滑行和航行(AMES)</b>						
F. 起飞前检查(AMEL 和 AMES)				√		
III. 机场和水上基地区域内的运行						

A.无线电通信和 ATC 灯光信号(AMEL 和 AMES)				√		
B.起落航线(AMEL 和 AMES)				√		
C.机场及水上基地、跑道和滑行道标志及灯光(AMEL 和 AMES)				√		
IV.起飞、着陆和复飞	注:如无侧风,考试员应在口头测试中对申请人的侧风飞行知识进行评估。					
A.正常及侧风起飞和爬升(AMEL 和 AMES)				√		
B.正常及侧风进近和着陆(AMEL 和 AMES)				√		
C.短跑道(限制区域-AMES)起飞和最佳性能爬升(AMEL 和 AMES)				√		
D.短跑道(限制区域-AMES)进近和着陆(AMEL 和 AMES)				√		
E.平静水面起飞和爬升(AMES)						
F.平静水面进近和着陆(AMES)						
G.波浪面起飞和爬升(AMES)						
H.波浪面进近和着陆(AMES)						
I.复飞/中断着陆(AMEL 和 AMES)				√		
V.性能机动动作						
大坡度盘旋(AMEL 和 AMES)				√		
VII.导航						
A.地标领航和推测领航(AMEL 和 AMES)				√		
B.导航系统和雷达服务(AMEL 和 AMES)				√		
C.改航(AMEL 和 AMES)				√		
D.迷航处置程序(AMEL 和 AMES)				√		
VIII.小速度飞行和失速						
A.小速度飞行(AMEL 和 AMES)				√		
B.无功率失速(AMEL 和 AMES)				√		
C.带功率失速(AMEL 和 AMES)				√		
D.加速失速(AMEL 和 AMES)				√		
E.螺旋的警觉意识(AMEL 和 AMES)				√		
IX.应急操作						
A.紧急下降(AMEL 和 AMES)				√		
B.起飞过程中速度小于最小可操纵速度 VMC 时发动机失效(模拟)(AMEL 和 AMES)				√		
C.离地/离水后发动机失效(模拟)(AMEL 和 AMES)				√		
D.一台发动机失效的进近和着陆(模拟)(AMEL 和 AMES)				√		
E.系统和设备故障(AMEL 和 AMES)				√		
F.应急和救生设备(AMEL 和 AMES)				√		
IX.高空飞行						
A.供氧系统(AMEL 和 AMES)						
B.增压系统(AMEL 和 AMES)						
X.多发操作	注:如果申请人持有仪表等级,并已经在多发飞机上展示了熟练的仪表飞行技术,或使用的飞机不能进行仪表飞行,则不必完成科目C和D					
A.一台发动机失效的机动飞行(AMEL 和 AMES)				√		
B.最小可操纵速度演示(AMEL 和 AMES)				√		
C.飞行中发动机失效(参考仪表)(AMEL 和 AMES)				√		
D.一台发动机失效的仪表进近(参考仪表)(AMEL 和 AMES)				√		

XI. 飞行后程序	注：对于ASES的申请人，考试员除选择科目A外还应选择其它至少一个科目进行考试。					
A. 着陆后停机和系留(AMEL 和 AMES)				√		
B. 抛锚(AMES)						
C. 停泊(AMES)						
D. 停机和靠岸(ASES)						

综合评估			
项目	考试结论		备注
	通过	不通过	
正确的飞机操作	√		
正确地飞行操纵交接程序	√		
对失速、螺旋的警觉意识	√		
防撞	√		
规避尾流	√		
着陆和避让程序 (LAHSO)	√		
防止跑道入侵	√		
可控飞行撞地 (CFIT)	√		
航空决策 (ADM) 和风险管理 (RM)	√		
避免挂碰电线	√		
检查单的使用	√		
临时飞行限制	√		
特殊区域	√		
航空安全	√		
单人制机组资源管理 (SRM)	√		
合适的其他内容:			
			
<div style="font-size: 36px; font-weight: bold; opacity: 0.5;">海航航校</div> <div style="font-size: 18px; font-weight: bold; opacity: 0.5;">HNA AVIATION ACADEMY</div>			
<p>考试员评语及结论</p> <p>评语:</p>  <p>结论:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 通过    <input type="checkbox"/> 不通过</p> <p>考试员合格证编号 _____ 签字 _____ 日期 _____</p>			
<p>管理局审核</p>	<p>监察员审查意见</p> <p><input type="checkbox"/> 同意    <input type="checkbox"/> 不同意</p>	<p>监察员签字</p>  <p>日期      年    月    日</p>	



#### 填写说明

- 1、工作单位：指申请人的具体工作单位，例如：飞行部、分公司、子公司等。
- 2、运行基地：指申请人所在的运行基地。
- 3、如使用模拟机/训练器考试，考试的地点应填写模拟机中心名称和地点；如在航空器上考试则填写考试机场名称。
- 4、航空器型号：应该填写具体型号，而不是型别，例如：B737-600、A320-200 等。
- 5、模拟机/训练器编号和级别：应根据民航总局审定后颁发证书的编号和级别进行填写。
- 6、选择科目：在航空器上进行考试的科目应在航空器和考试科目对应栏内标记“√”。根据实践考试标准要求可以在模拟机/训练器上考试的科目，考试员可以选择在模拟机或训练器上考试，并在模拟机/训练器和考试科目对应栏内标记“√”。
- 7、如果申请人达到实践考试的标准，则应在相应科目的考试结论“通过”栏中标记“√”，在“不通过”栏中不作任何标记。如果申请人未能达到实践考试的标准，则应在相应科目的考试结论“不通过”栏中标记“√”，在“通过”栏中不作任何标记。
- 8、备注：应填写申请人存在的主要问题和考试员认为需要说明的内容。

海航航校  
HNA AVIATION ACADEMY